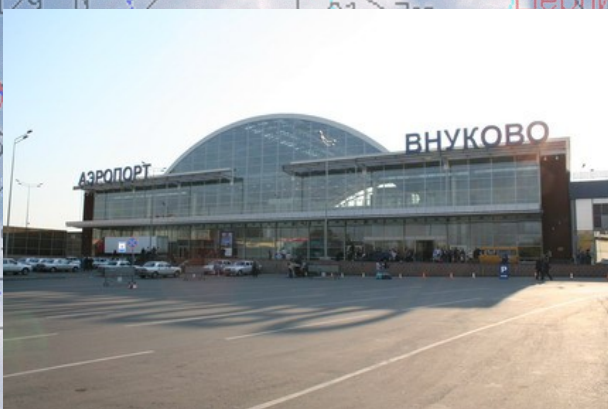


**Федеральное Государственное Учреждение
Главный Авиационный метеорологический центр
Росгидромета**

**Метеорологическая консультация
(инструктаж)
на английском языке
Пособие для синоптиков**



**Москва
2006**

МЕТЕОКОНСУЛЬТАЦИЯ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ.

Согласно п.8.4. Наставления по метеорологическому обеспечению гражданской авиации (НМО ГА-95), экипажи воздушных судов, выполняющих международные полеты, обеспечиваются метеорологической информацией в соответствии с требованиями НМО и Приложения 3 к Конвенции о международной гражданской авиации. Консультации экипажей иностранных воздушных судов и представителей авиакомпаний производятся на английском языке, если нет договоренности об использовании для этих целей русского языка. Полетная документация предоставляется экипажам воздушных судов независимо от продолжительности полета. Для подготовки полетной документации метеорологическим органам следует использовать информацию, полученную в рамках Всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП).

Полетную документацию следует представлять в виде карт, таблиц или открытого текста с сокращениями. Входящие в полетную документацию карты и формы должны подготавливаться на английском языке. Информация о ветре и температуре воздуха на высотах может быть в виде карт, таблиц; информация об особых явлениях погоды подготавливается как в виде карт, таблиц, так и в виде открытого текста с сокращениями. Чтобы правильно провести консультацию (инструктаж) экипажа, синоптики должны уметь свободно читать сводки METAR и SPECI, прогнозы TAF, сообщения SIGMET. Поскольку эти сообщения имеют твердые форматы, их чтение обычно не вызывает трудностей у синоптиков даже со слабым знанием английского языка. Обсуждение синоптической ситуации на аэродромах вылета и посадки, описание особых явлений по маршруту полета требуют особых навыков. Данное пособие включает различные варианты проведения консультаций (инструктажей) в случае, когда до вылета члены летного экипажа снабжаются информацией о ветре, температуре воздуха на высотах и особых явлениях погоды в виде карт. Пользуясь им, можно выбрать и выучить вариант, который проще и понятнее вам, и затем успешно применять его на практике. Кроме этого, в пособии имеются фразы, которые пригодятся вам в разговоре.

Метеорологическая информация, используемая для проведения инструктажа и консультации, содержит любой или все из следующих элементов:

- а) текущие и прогностические данные о ветре на высотах, температуре воздуха на высотах и влажности;
- б) высоту и температуру тропопаузы, а также направление, скорость и высоту максимального ветра;
- в) фактические и ожидаемые особые явления погоды по маршруту

и коррективы к этой информации;

d) прогноз для взлета (по соглашению с эксплуатантом) ;

e) сводки METAR и, если имеются, сводки SPECI, включая прогнозы типа "тренд", по аэродрому вылета, запасным аэродромам взлета и на маршруте, аэродрому намеченной посадки и запасным аэродромам пункта назначения ;

f) прогнозы TAF и коррективы к ним для аэродромов вылета и намеченной посадки, а также запасных аэродромов взлета, на маршруте и пункта назначения;

g) информацию SIGMET и соответствующие специальные донесения с борта, которые еще не использованы при подготовке сообщений SIGMET.



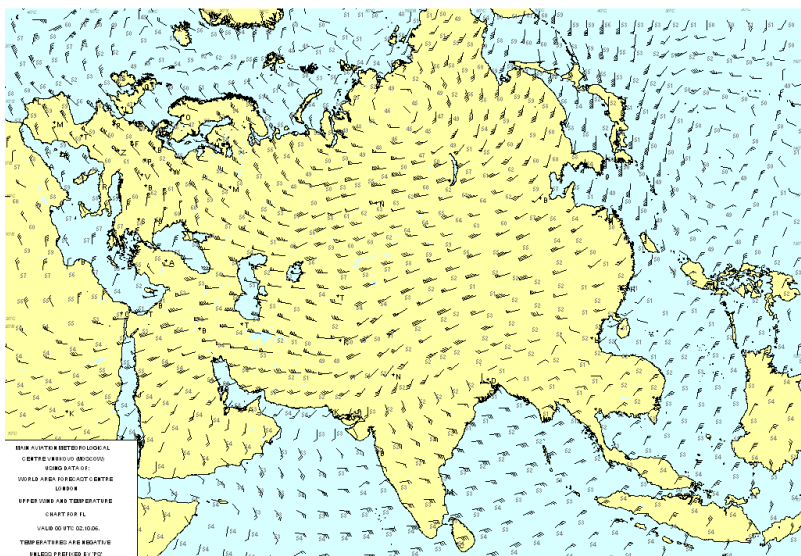
I. Начнем с нескольких выражений, которые нужны, чтобы поприветствовать экипаж, узнать о маршруте полета и запасных аэродромах:

Good morning!	Доброе утро!
Good afternoon!	Добрый день!
Good evening!	Добрый вечер!
Where are you flying?	Куда вы собираетесь лететь?
What is your alternate aerodrome?	Какой у вас запасной аэродром?
What are your alternate aerodromes?	Какие у вас запасные аэродромы?
Have a seat, please.	Садитесь, пожалуйста.
Wait a little, please.	Подождите немного.
Just a minute.	Одну минуту.
I'll give you all necessary information.	Я дам (предоставлю) вам всю необходимую информацию.
This flight documentation folder is for you.	Эта папка с полетной документацией для вас.
This is a folder with meteorological information for your flight.	Это папка с метеорологической информацией для вашего вылета (полета).
What is your flight level?	Какой у вас эшелон полета?



II. Используя карты прогноза ветра и температуры для соответствующих эшелонов полета, синоптик снабжает экипаж данными о ветре и температуре. Есть множество вариантов изложения этой информации, некоторые из них приводятся ниже. Но сначала сообщим пилотам о своем намерении:

<p>I would like to tell you about the forecasts of upper winds and upper-air temperatures along the route Moscow-... .</p>	<p>Я хотела бы рассказать вам о прогнозах ветра и температуры на высотах по маршруту Москва-... .</p>
--	---

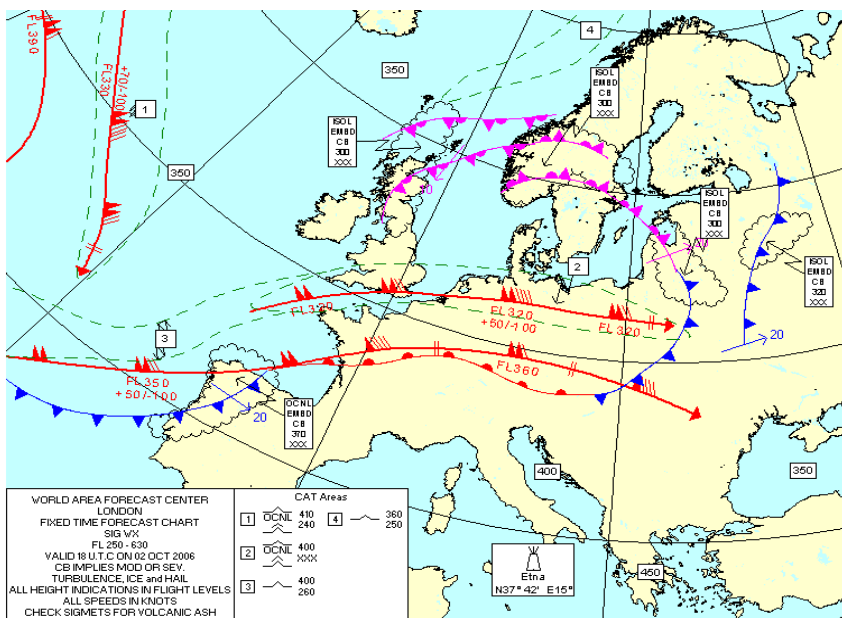


<p>1. This prognostic ... (high level chart, chart for flight level 240, ...) is valid for ... UTC.</p>	<p>1. Это прогностическая ... (высотная карта, карта для эшелона полета 240, ...) действительна на ... UTC.</p>
<p>The wind direction is forecast to be ... degrees over the route Moscow -</p>	<p>Направление ветра прогнозируется ... градусов по маршруту Москва -</p>
<p>The wind speed is expected to be ... knots (kilometres per hour).</p>	<p>Скорость ветра ожидается ... узлов (километров в час).</p>
<p>The temperature will be (minus) ... degrees Celsius.</p>	<p>Температура будет (минус) ...градусов Цельсия.</p>

2.	2.
This prognostic... (high level chart, chart for flight level 240, ...) is valid for ... UTC.	Это прогностическая ... (высотная карта, карта для эшелона полета 240, ...) действительна на ... UTC.
The chart shows upper winds of ... degrees ... knots with temperatures between ... and ... degrees Celsius at flight level	Карта отражает ветер на высоте ... градусов ... узлов, а температура на эшелоне полета между ... и ... градусов Цельсия.
3.	3.
This prognostic chart for flight level 300 (240, 390 ...) is valid for 6 (12,18, 24, 30, 36) hours.	Это прогностическая карта для эшелона полета 300 (240, 390 ...) действительна на 6 (12, 18, 24, 30, 36) часов.
The forecasts were based on 0000 (0600, 1200, 1800) UTC synoptic data.	Прогнозы основаны на синоптических данных за (0000, 0600,1200, 1800) UTC.
At the beginning (at the end, in the middle) of the route Moscow - ... the wind direction will be ... degrees at the altitude of ...km (at flight level ...).	В начале (в конце, в середине) маршрута Москва - ... направление ветра будет ... градусов на высоте ... км (на эшелоне полета ...).
The wind speeds over the route Moscow - ... are expected to increase (decrease) from ... to... knots (kilometres per hour).	Ожидается усиление (ослабление) ветра по маршруту Москва - ... от ... до ... узлов (километров в час).
4.	4.
The forecast of upper winds of ... degrees ... knots is indicated on the prognostic chart for ... UTC for FL ... along the route Moscow-	Прогноз ветра на высотах ... градусов ... узлов показан на прогностической карте на ... UTC для эшелона полета ... по маршруту Москва-
5.	5.
Between Moscow and ... the ... hPa prognostic chart for...UTC shows the forecast of upper wind of ... degrees ... knots with temperatures at flight level ... between- ... and - ... degrees Celsius.	Между Москвой и ... прогностическая карта для ... гПа на ... UTC отражает прогноз ветра на высотах ... градусов ... узлов, температуру на эшелоне полета ... между-... и -... градусами Цельсия.

6.	6.
Between Moscow and ... the prognostic chart for ... UTC for flight level ... indicates upper winds of ... degrees ... knots with temperatures negative between ... and ... degrees Celsius	Между Москвой и ... прогностическая карта на ... UTC для эшелона полета ... показывает что ветер на высоте ... градусов ... узлов с отрицательными температурами между ... и ... градусов Цельсия.

III. Во время консультации (инструктажа) экипажу необходимо указать предполагаемую высоту тропопаузы и направление, скорость и высоту максимального ветра. Эта информация представлена на картах особых явлений погоды.



This prognostic significant weather chart is valid for 0000 (0600, 1200 and 1800) UTC.	Это прогностическая карта особых явлений погоды действительна на 0000 (0600, 1200 и 1800) UTC.
The tropopause height is forecast to be at flight level ...	Высота тропопаузы прогнозируется на эшелоне полета ...
This is the prognostic significant weather chart	Это прогностическая карта особых явлений погоды

between flight levels 250 to 630 valid for ... UTC.	между эшелонами полета 250 -630 действительна на ...UTC.
It shows that the tropopause height will be ... km.	Она отражает, что высота тропопаузы будет ... км.
The prognostic significant weather chart for flight levels 250-630 shows that the tropopause will be at flight level	Прогностическая карта особых явлений погоды для эшелонов полета 250-630 показывает, что тропопауза будет на эшелоне полета
At the beginning (at the end, in the middle, in the first half, in the second half) of the route you (your plane) will cross the jet stream with winds ... degrees; the maximum speed is forecast to be ... knots at flight level	В начале (в конце, в середине, в первой половине, во второй половине) маршрута вы будете пересекать струйное течение ветрами ... градусов; прогнозируется максимальная скорость ... узлов на эшелоне полета

Используя эту же карту, синоптик информирует пилотов об ожидаемых особых явлениях погоды по маршруту.

Weather along the route will be influenced by the cold front (warm front, front of occlusion ...).	Погода по маршруту будет определяться холодным фронтом (теплым фронтом, фронтом окклюзии ...).
The cold front (warm front, front of occlusion ...) will move east (north-east, west, ...) with the speed of ... knots.	Холодный фронт (теплый фронт, фронт окклюзии ...) будет смещаться на восток (северо-восток, запад,...) со скоростью ... узлов.
Occasional (frequent or embedded) cumulonimbus clouds are expected with top ... km, or moderate (severe) turbulence (in cloud or clear air), moderate (severe) icing in the layer from (between) ... to (and) ...km, or frequent thunderstorms .	Редкие (частые или маскированные) кучево-дождевые облака ожидаются с верхней границей ... км, или умеренная (сильная) турбулентность (в облачности или ясном небе), умеренное (сильное) обледенение в слое от (между) ... до (и) ... км, или частые грозы.
At the beginning (at the end, in the middle, in the first half ,	В начале (в конце, в середине, в первой половине,

in the second half) of the route	во второй половине) маршрута
the weather will be influenced by the cold front (warm front, front of occlusion ...).	погода будет определяться холодным фронтом (теплым фронтом, фронтом окклюзии ...).
This front is expected to move northwards (eastwards,...) at ... knots.	Ожидается смещение фронта в северном (восточном,...) направлении со скоростью ... узлов.
Cumulonimbus tops associated with this front will extend above flight level 450.	Верхние границы кучево-дождевых облаков связанные с этим фронтом будут простираяться выше эшелона 450.

Примечание.

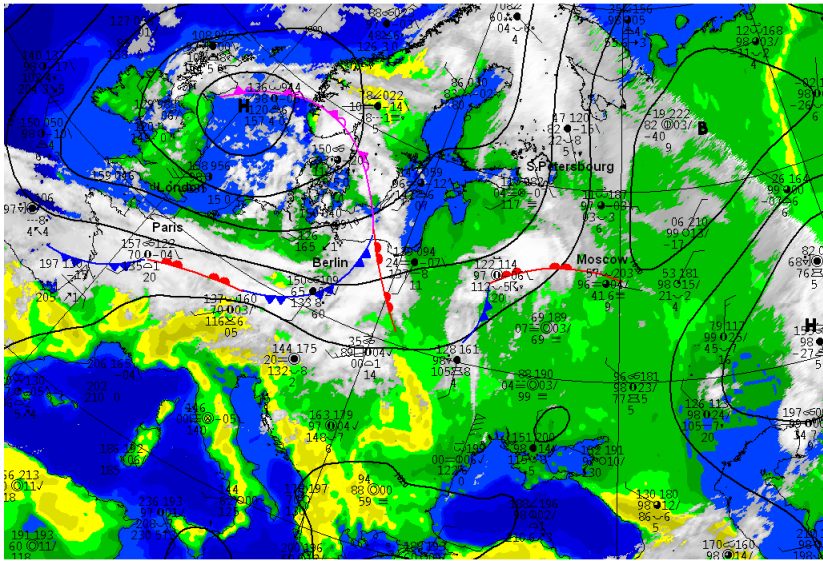
Прогнозы ветра, температуры и влажности воздуха на высотах, направления, скорости и высоты максимального ветра, высоты и температуры тропопаузы, подготовленные четыре раза в сутки Всемирным центром зональных прогнозов (ВЦЗП), действительны на 6, 12, 18, 24, 30 и 36 ч после сбора (в 00.00, 06.00, 12.00 и 18.00 UTC) синоптических данных, на основе которых разработаны эти прогнозы, и готовятся к передаче не позднее 6ч после стандартного времени наблюдения. Данные о ветре и температуре подготавливаются для эшелонов полета 50 (850гПа), 100 (700гПа), 180 (500гПа), 240 (400гПа), 300 (300гПа), 340 (250гПа), 390 (200гПа) и 450 (150гПа).

Прогнозы особых явлений погоды, подготовленные ВЦЗП, выпускаются четыре раза в сутки для установленных сроков действия 00.00, 06.00,12.00 и18.00 UTC. Передача каждого прогноза завершается, как только это технически осуществимо, но по крайней мере за 12 ч до установленного срока действия. Прогнозы особых явлений погоды выпускаются для следующих эшелонов полета:

- а) между эшелонами полета 250-630;
- б) между эшелонами полета 100-250 для ограниченных географических районов.

IV. Невозможно получить полную картину о погодных условиях без использования приземной карты погоды.

Именно на приземной карте погоды представлены барические образования, фронты, воздушные массы, которые будут определять погоду в прогнозируемом периоде. Вот поэтому важно предоставить экипажу анализ приземной карты погоды.



Now, concerning the synoptic situation.	Теперь относительно синоптической обстановки.
Please, look at this chart.	Посмотрите на эту карту.
This is the 0600 UTC surface synoptic chart.	Это приземная синоптическая карта за 0600 UTC.
It shows that the weather at the point of take off (at the aerodrome of departure) is influenced by... <ul style="list-style-type: none"> -the southern (northern, eastern, western) periphery (part) of deepening (filling) cyclone centered north of ... (over...) -the rear part of the cyclone with the centre near... -the front part of the cyclone -the warm sector of the cyclone -the northern (southern, eastern, western) periphery of the collapsing (building) anticyclone -the trough -the crest 	На ней отражено, что погода в пункте взлета (аэродроме вылета) определяется ... <ul style="list-style-type: none"> -южной (северной, восточной, западной) периферией (частью) углубляющегося (заполняющегося) циклона с центром севернее... (над ...) , - тыловой частью циклона с центром около ... , -передней частью циклона, -теплым сектором циклона, -северной (южной, восточной, западной) периферией разрушающегося (формирующегося) антициклона, -ложбиной, -гребнем,

which is displacing (to) northwest (north, south) with the speed of ... kilometres per hour.	который смещается на (к) северо-запад(у) (север(у), юг(у)) со скоростью... километров в час.
A warm front (cold front, cold front with waves, front of occlusion, secondary cold front) lying at the distance ... kilometres north (south, west, east, southeast ...) of Moscow is moving east (west, south, northeast,...) with the speed of ... kilometres per hour.	Теплый фронт (холодный фронт, холодный фронт с волнами, фронт окклюзии, вторичный холодный фронт), расположенный на расстоянии ... километров севернее (южнее, западнее, восточнее, юго-восточнее...)Москвы, смещается на восток (запад, юг, северо-восток,...) со скоростью ... километров в час.
The front is well expressed in temperature contrasts, in wind regime and precipitation.	Фронт хорошо выражен в контрастах температур, ветровом режиме и осадках.
The observed surface visibilities near the front range from ... kilometres to ... kilometres and the cloud base is disposed between ... and ... metres.	Наблюдаемые значения видимости у земной поверхности в районе этого фронта колеблются от ... километров до ... километров, а нижняя граница облачности расположена между ... и ... м.

V. Теперь нужно сообщить последнюю и, может быть, наиболее важную информацию - информацию о фактической погоде и прогнозах по аэродрому вылета, запасным и аэродрому намеченной посадки. Регулярные наблюдения за фактической погодой на аэродромах ведутся ежедневно в круглосуточном режиме, если нет иной договоренности. Существует перечень критериев для проведения специальных наблюдений. Сообщения о результатах регулярных и специальных наблюдений выпускаются в виде местных регулярных или специальных сводок, а также сводок METAR и SPECI. Прогнозы по аэродрому и коррективы к ним выпускаются в виде прогноза TAF.

Местные регулярные и специальные сводки составляются открытым текстом с принятыми сокращениями.

Сводки METAR, SPECI, прогнозы TAF выпускаются в форматах, предписанных Всемирной метеорологической организацией (ВМО).

Именно сводки METAR, SPECI и прогнозы TAF используются при консультации (инструктаже) летного экипажа. Как упоминалось

выше, эти сообщения имеют твердый формат, поэтому достаточно рассмотреть представление этой информации, например, для аэродрома вылета, а для запасных аэродромов, для аэродрома посадки сводки можно читать по аналогии.

<p>As for the actual weather for Vnukovo, here is the routine report (METAR) for Vnukovo issued on the ... of the month at ... UTC; the surface wind direction is ... degrees; the wind speed is ... metres per second or knots; the visibility is ... kilometres or ... metres to ... (the South West, ...); the Runway Visual Range (theRVR) for (on) Runway ... is ... metres and</p> <p>has a downward tendency (an upward tendency); the present weather is ... (fog, mist , ...); few (scattered, broken, overcast) cloud at ... metres; few (scattered, broken, overcast) cumulonimbus cloud at ... metres ; the air temperature is ... degrees Celsius; the dew-point temperature is...degrees Celsius; QNH is ... hectopascals; the recent weather (RE) is ... (heavy rain, thunderstorm, ...); the wind shear has been reported in the take off or landing zones of runway ... or of all runways; the state of the runway(s) ...</p>	<p>Что касается фактической погоды Внуково, вот регулярная сводка (METAR) по аэропорту Внуково составленная в ... UTC ... числа данного месяца; направление приземного ветра ... градусов; скорость ветра ... метров в секунду или узлов; видимость ... километров или ... метров к ... (юго-западу,...); дальность видимости на ВПП для (на) ВПП метров и значение дальности видимости имеет тенденцию к уменьшению (увеличению); текущая погода ...(туман, дымка, ...); незначительная (разбросанная, значительная, сплошная) облачность на высоте ... метров; незначительная (разбросанная, значительная, сплошная) кучево-дождевая облачность на высоте ... метров; температура воздуха ... градусов Цельсия; температура точки росы ... градусов Цельсия; QNH ... гектопаскалей; предшествующая погода (RE) ... (сильный дождь, гроза, ...); сдвиг ветра сообщен на траектории взлета или посадки полосы ... или всех полос; состояние полосы (полос) ...</p>
---	--

(the friction coefficient or the braking action); the trend is ... during next two hours.	(коэффициент сцепления или эффективность торможения); тенденция ... в течение следующих 2 часов.
This is the information on the forecast for the aerodrome of departure.	Это информация о прогнозе по аэродрому вылета.
The forecast for Vnukovo aerodrome is valid from ... UTC to ...UTC.	Это прогноз погоды для аэродрома Внуково действителен с ... UTC до ...UTC.
The wind direction is expected to be ... degrees, the wind speed of ...mps (knots), gusts...mps (knots).	Ожидается направление ветра ... градусов, скорость ветра ...м/с (узлов), порывы ...м/с (узлов).
The forecast visibility is ... km (m) in ... (weather phenomena).	Прогнозируемая видимость ... км (м) в ... (явления погоды).
This group indicates the forecast cloud amount, the expected height of the base of the cloud and the cloud type (few at ..., scattered at ..., broken at ..., overcast at ...); temporarily between ... and ... UTC ...; becoming between ...UTC and ...UTC; from ... UTC to ... UTC; there is a ... per cent probability of	Эта группа показывает прогнозируемое количество облачности, ожидаемую высоту нижней границы облачности и тип облачности (незначительная облачность на высоте ... , разбросанная на ..., значительная на ..., сплошная на...); временами между ... и ... UTC ...; в период между ... UTC и ...UTC; с ...UTC до ... UTC; вероятность ... процентов
The aerodrome forecast (TAF) for Vnukovo issued on the ...th of the month at ... UTC valid from ... UTC to ... UTC on the ...th of the month; the surface wind direction is forecast to be ... degrees; the wind speed ...metres per second, gusts ... metres per second, or variable or calm;	Это прогноз по аэродрому (TAF) для Внуково, составленный в ... UTC ... числа данного месяца действительный с ... UTC до ... UTC ... числа данного месяца; направление приземного ветра прогнозируется ... градусов; скорость ветра ... метров в секунду, порывы ... метров в секунду, или неустойчивый или тихо;

<p>the forecast visibility is (will be) ... metres (kilometres) in fog (moderate or heavy rain, ...); the cloud layer is forecast to be at ...metres and the cloud amount will be few (scattered, broken, overcast); the cumulonimbus clouds at ... metres will be few (scattered, broken, overcast) or the vertical visibility will be ... metres or sky clear or nil significant cloud; becoming between ...UTC and ...UTC ...; temporarily between ... UTC and ... UTC; from ... UTC; there is a ... per cent probability of</p>	<p>прогнозируемая видимость (будет) ... метров(километров) в тумане (умеренном или сильном дожде, ...); облачность прогнозируется на высоте ... метров и количество облачности будет незначительная (разбросанная, значительная, сплошная); кучево-дождевые облака на высоте ... метров будет незначительная (разбросанная, значительная, сплошная) или вертикальная видимость ... метров или небо ясное или нет существенных облаков; в период между ... UTC и ... UTC ...; временами в период между ... UTC и ... UTC; с ... UTC; вероятность ... процентов</p>
<p>Here is a form with the weather reports (METAR and/or SPECI) for alternate aerodromes and the aerodrome of intended landing.</p>	<p>Вот бланк с метеорологическими сводками (METAR и/или SPECI) для запасных аэродромов и аэродрома намеченной посадки.</p>
<p>This form contains the weather forecasts for the aerodromes of departure and intended landing, for take-off, en-route and destination alternate aerodromes.</p>	<p>Этот бланк содержит прогнозы погоды для аэродромов вылета и намеченной посадки, запасных аэродромов взлета, на маршруте и пункта назначения.</p>



VI. В последнее время много внимания уделяется сообщениям SIGMET. Экипаж следует ознакомить с сообщениями SIGMET в том случае, если они касаются маршрута его полета. Рассмотрим для примера реальное сообщение SIGMET о вулканическом пепле, в котором используются условные названия.

<p>There is a SIGMET message issued for the... flight information region by the ... meteorological watch office:</p>	<p>Есть сообщение SIGMET, выпущенное для района полетной информации ... органом метеорологического слежения ... :</p>
<p>YUSS SIGMET 1 VALID 251100/251700 YUSO-AMSWELL FIR/UIR VA ERUPTION MT ... LOC S1500 E07348 VA CLD OBS AT 1100Z FL310/450 APRX 230KM BY 45KM S1500 E07348-S1530 E07642 MOV ESE 60KMH FCST 1700Z VA CLD APRX S1506 E07500-S1518 E08112-S1712 E08330-S1824 E07836 OTLK 252300Z VA CLD APRX S1600 E07806-S1642 E08412-S1824 E08900-S1906 E08100 260500Z VA CLD APRX S1700 E08100-S1812 E08636-S2000 E09224-S2130 E08418</p>	
<p>The first SIGMET message issued for the AMSWELL flight</p>	<p>Первое по счету сообщение SIGMET выпущенное для района полетной</p>

information region
(identified by YUSS Amswell
area control centre)

by the Donlon/International
meteorological watch office
(YUSO)

since 0001 UTC;

the message is valid from
11.00 UTC to 17.00 UTC

on the 25th of the month;

volcanic ash eruption
of Mount ...

located at 15 degrees south

and 73 degrees 48 minutes east;

the volcanic ash cloud was
observed

at 1100 UTC between flight
levels 310 and 450

in an approximate area
of 230 km by 45 km

between 15 degrees south and
73 degrees

48 minutes east,

and 15 degrees 30 minutes

south 76 degrees

42 minutes east;

the volcanic ash cloud is
expected

to move

east-southeastwards

at 60

kilometres per hour;

at 17.00 UTC

the volcanic ash cloud is
forecast to be located

approximately in an area
bounded by the following

points: 15 degrees 6 minutes
south

and 75 degrees east,

15 degrees 18 minutes

south and 81 degrees 12

информации AMSWELL
(обозначаемого названием
районного диспетчерского
центра YUSS Amswell)

органом метеорологического
слежения аэропорта

Donlon/международный (YUSO)
с 0001 UTC;

сообщение действительно с
11.00 UTC до 17.00 UTC

25 числа данного месяца;

выброс вулканического пепла
горой...,

расположенной в месте

координатами 15 южной широты
и 73 градуса 48 минут восточной

долготы;

облако вулканического пепла
наблюдалось

в 11.00 UTC между эшелонами
полета 310 и 450

на площади размерами

приблизительно 230 км на 45 км

между 15 градусами южной
широты и 73 градусами

48 минутами восточной долготы,

и 15 градусов 30 минутами

южной широты 76 градусов

42 минуты восточной долготы;

ожидается, что облако
вулканического пепла

будет перемещаться

в восточном-юго-восточном

направлении со скоростью 60

километров в час; ожидается, что
на 17.00 UTC

облако вулканического пепла
будет находиться

приблизительно в районе,
ограниченном следующими

точками: 15 градусов 6 минут
южной широты

и 75 градусов восточной

долготы, 15 градусов 18 минут

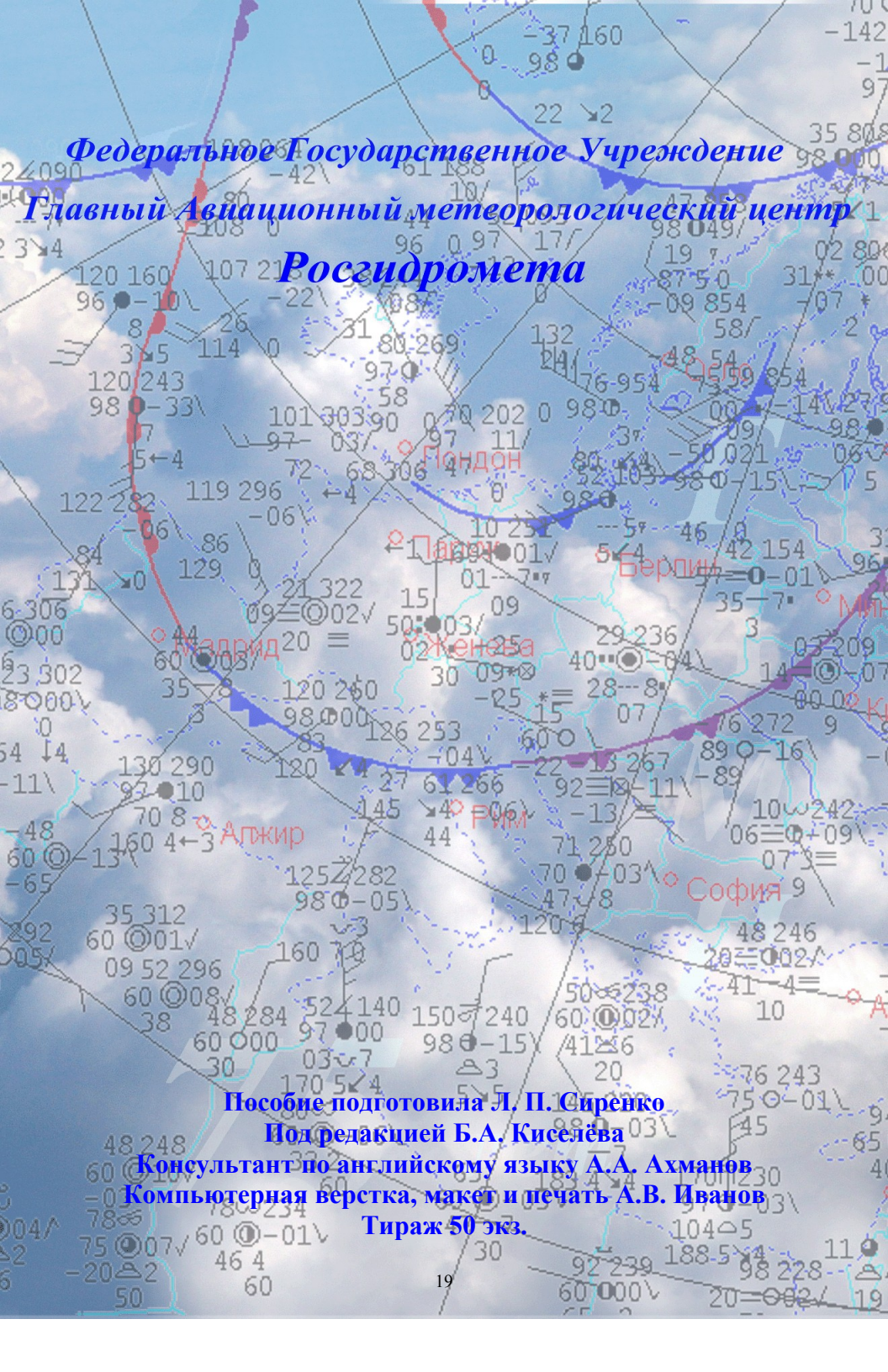
южной широты и 81 градус 12

<p>minutes east, 17 degrees 12 minutes south and 83 degrees 30 minutes east, 18 degrees 24 minutes south and 78 degrees 36 minutes east.</p>	<p>минут восточной долготы, 17 градусов 12 минут южной широты и 83 градуса 30 минут восточной долготы, 18 градусов 24 минуты южной широты и 78 градусов 36 минут восточной долготы.</p>
OUTLOOK	Ориентировочный прогноз
<p>The volcanic ash cloud at 2300 UTC on the 25 th of the month is expected to be located</p> <p>approximately in the area bounded by the following points: 16 degrees south and 78 degrees 6 minutes east, 16 degrees 42 minutes south and 84 degrees 12 minutes east, 18 degrees 24 minutes south and 89 degrees east, and 19 degrees 6 minutes south and 81 degrees east; the volcanic ash cloud at 0500 UTC on the 26 th of the month is expected to be located</p> <p>approximately in the area bounded by the following points: 17 degrees south and 81 degrees east, 18 degrees 12 minutes south and 86 degrees 36 minutes east, 20 degrees south and 92 degrees 24 minutes east, and 21 degrees 30 minutes south and 84 degrees 18 minutes east.</p>	<p>Ожидается, что на 23.00 UTC 25 числа данного месяца центр облака вулканического пепла будет находится приблизительно в районе, ограниченном следующими точками: 16 градусов южной широты и 78 градусов 6 минут восточной долготы, 16 градусов 42 минуты южной широты и 84 градуса 12 минут восточной долготы, 18 градусов 24 минуты южной широты и 89 градусов восточной долготы, и 19 градусов 6 минут южной широты и 81 градус восточной долготы; ожидается, что на 05.00 UTC 26 числа данного месяца облако вулканического пепла будет находится приблизительно в районе, ограниченном следующими точками: 17 градусов южной широты и 81 градус восточной долготы, 18 градусов 12 минут южной широты и 86 градусов 36 минут восточной долготы, 20 градусов южной широты и 92 градуса 24 минуты восточной долготы, и 21 градус 30 минут южной широты и 84 градуса 18 минут восточной долготы.</p>

И ещё ряд выражений, которые помогут нам закончить метеоконсультацию:

That's all (the information) what I wanted (would like) to tell you.	Это все, что я хотел(а) вам сказать.
Do you have any questions?	У вас есть вопросы?
Please, put you signature right here.	Поставьте свою подпись вот здесь.
I wish you a happy journey!	Желаю вам счастливого пути!
Good luck to you!	Удачи вам!
All the best to you!	Всего вам наилучшего!
Good bye!	До свидания!





Федеральное Государственное Учреждение
Главный Авиационный метеорологический центр
Росгидромета

Пособие подготовила Л. П. Сиренко
Под редакцией Б.А. Киселёва
Консультант по английскому языку А.А. Ахманов
Компьютерная верстка, макет и печать А.В. Иванов
Тираж 50 экз.