

**О прекращении включения прогнозов для посадки TREND
в сводки METAR и SPECI
метеорологическим бюро Австралии**

С 5 ноября 2020 года метеорологическое бюро Австралии прекратило выпуск прогнозов для посадки TREND, прилагаемых к сводкам METAR и SPECI, заменив их учащенным выпуском прогнозов по аэродрому TAF - каждые 3 часа (до 5 ноября 2020 года прогнозы погоды в коде TAF выпускались каждые 6 часов). Для информирования пользователей о том, что прогноз по аэродрому выпускается каждые 3 часа и прогнозы для посадки TREND в сводках METAR и SPECI отсутствуют, в группу RMK прогнозов по аэродрому TAF включается указатель TAF3. Изменение частоты выпуска прогнозов погоды по аэродрому затронуло 10 самых загруженных аэропортов Австралии, для которых метеорологическое бюро Австралии составляло прогнозы для посадки TREND: Сидней (YSSY), Мельбурн (YMML), Брисбен (YBBN), Перт (YPPH), Аделаида (YPAD), Дарвин (YPDN), Хобарт (YMHB), Голд-Кост (YBCG), Канберра (YSCB) и Кэрнс (YBCS). Прогнозы TAF с указателем TAF3 в группе RMK для этих аэропортов выпускаются круглосуточно 7 дней в неделю. Метеорологическое бюро Австралии осуществляет постоянный контроль за прогнозами TAF и, по мере необходимости, своевременно вносит в них коррективы. Прогнозы погоды TAF с частотой выпуска каждые 3 часа с 5 ноября 2020 года также составляются для следующих военных аэродромов, которые укомплектованы штатом метеорологов: Уильямстаун, Наура, Тиндал, Оакей, Таунсвилл, Пирс, Амберлей и Ист-Сейл. В случае, когда метеорологическое бюро Австралии временно прекратит выпуск прогнозов погоды TAF через 3 часа, будет выпущено сообщение NOTAM для информирования пользователей; в этом случае метеорологическое бюро вернется к предоставлению прогнозов погоды в коде TAF каждые 6 часов. *Предоставление прогнозов погоды в коде TAF для аэродромов остальных аэропортов остается без изменений; при возможности в будущем этот вид обеспечения будет расширен на другие аэродромы.*

Прекращение включения прогнозов для посадки TREND в сводки METAR и SPECI для аэродромов крупных аэропортов связано в основном с тем, что формат прогноза для посадки TREND, выпускаемого в Австралии, не соответствовал Международным стандартам и Рекомендуемой практике (SARPs) ИКАО: период действия прогноза для посадки TREND составлял 3 часа со времени, на которое составлена сводка METAR и/или сводка SPECI, являющаяся частью прогноза для посадки. Поскольку прогноз для посадки TREND Австралии не отвечал требованиям ИКАО, то невозможно было бы распространять формат прогноза для посадки TREND Австралии среди международных пользователей в связи с внедрением новой модели ИКАО для обмена метеорологической информацией (IWXXM – ICAO Meteorological Information Exchange Model) с 5 ноября 2020 года (требование ИКАО).

В настоящее время сводки METAR выпускаются на аэродромах Австралии с получасовым интервалом, сводки SPECI - по мере необходимости, что превышает требования ИКАО, так как в соответствии с п.4.4.2 б) Приложения 3 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации: *«Сводки о результатах специальных наблюдений выпускаются в виде сводок SPECI для распространения за пределами аэродрома составления сводки, кроме случаев, когда сводки METAR выпускаются с получасовым интервалом».*

Период действия прогнозов погоды по аэродрому, которые выпускаются в Австралии каждые 3 часа (с указателем TAF3 в группе RMK), составляет от 18 до 30 часов. По частоте выпуска эти прогнозы погоды по аэродрому также превышают требование ИКАО, т.к. в соответствии с п.6.2.6 Рекомендация Приложения 3 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации: *«...Регулярные прогнозы TAF с периодом действия менее 12 ч следует выпускать каждые 3 часа, а с периодом действия от 12 до 30 ч – каждые 6 ч».*

Прогнозы погоды в Австралии выпускаются в соответствии с требованиями Приложения 3 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации, и распространяются в кодовой форме TAF, предписанной ВМО. Отличие от Международных стандартов и Рекомендуемой практики заключается в том, что прогнозы дополнительно включают раздел RMK, содержащий информацию, используемую в соответствии с национальной практикой и не подлежащей распространению в международном масштабе.

Раздел RMK прогнозов погоды в коде TAF Австралии содержит:

- *информацию о турбулентности* (если прогнозируется) - включают турбулентность, не связанную с СВ и TCU, но которая может представлять опасность для самолетов и отрицательно повлиять на их эффективную работу; указывается информация о прогнозируемом времени начала явления, используется сокращение «FM» («from» – от), после которого следует дата (dd) и группа времени в часах (hh) и минутах (mm): FM ddhhmm, ожидаемая интенсивность турбулентности (умеренная [MOD] или сильная [SEV]) и вертикальная протяженность «BLW ... FT» («below»-ниже, «ft» - фут). Сокращение TIL («till» - до), после которого следует дата (dd) и группа времени в часах (hh) и минутах (mm) так же может быть использовано для обозначения прекращения турбулентности, когда это ожидается до окончания периода действия прогноза TAF, например TIL 150600;

- *прогностические значения температуры* - группе температуры воздуха в разделе RMK предшествует буквенный указатель T; температура воздуха включается в целых градусах Цельсия с использованием двух цифр. Если температура ниже нуля, перед значением ставится буква M (минус). Прогноз температуры воздуха составляется с трехчасовыми интервалами для фиксированных сроков hh, hh+ 3, hh + 6 и hh + 9, где hh - время начала периода действия прогноза погоды TAF. Пользователи должны применять линейную интерполяцию для определения прогностического значения температуры между фиксированными сроками;

- *прогностические значения давления QNH* - группе давления QNH в разделе RMK предшествует буквенный указатель Q; прогноз давления QNH включается в целых гектопаскалях с использованием четырех цифр. Прогноз QNH составляется с трехчасовыми интервалами для фиксированных сроков hh, hh+ 3, hh + 6 и hh + 9, где hh - время начала периода действия прогноза погоды TAF. Пользователи должны применять линейную интерполяцию для определения прогностического значения QNH между фиксированными сроками;

- *указатель TAF3* (добавляется при выпуске прогнозов по аэродрому TAF каждые 3 часа) - указатель TAF3 включается после прогностических значений QNH в раздел RMK для распознавания прогнозов погоды, которые выпускаются с периодичностью 3 часа и при этом прогноз для посадки TREND отсутствует в сводках METAR и SPECI для данного аэродрома. За указателем TAF3 также может следовать VALID TL (действителен до) и далее дата (dd), время в часах (hh) и минутах (mm) прекращения выпуска прогнозов погоды по аэродрому каждые 3 часа, например TAF3 VALID TL 150600.

Прогнозы погоды по аэродрому TAF, включая и прогнозы с указателем TAF3 в группе RMK, выпускаются в Австралии с заблаговременностью 30–60 минут до начала периода действия прогноза (рекомендуемое время выпуска – за 45 минут до начала периода действия).

В прогнозах погоды по аэродрому TAF, которые выпускаются каждые 3 часа, синоптикам рекомендуется использовать сокращение «FM» («from» – от), после которого следует дата (dd), группа времени в часах (hh) и минутах (mm) в случае, когда прогноз погоды необходимо разбить на самостоятельные периоды, и *особенно в первые три часа прогноза*, для указания с точностью до минут времени начала ожидаемого изменения прогнозируемых условий. Использование сокращения «PROB» («probability» - вероятность) в первые три часа прогноза рекомендуется свести к минимуму, так как указатель «PROB» в прогнозах для посадки TREND не применяется

Особенностью прогнозов погоды TAF, которые выпускаются каждые 3 часа с указателем TAF3 в RMK, является то, что срок окончания периода действия TAF сохраняется в течение 6 часов, независимо от того, сколько прогнозов будет выпущено за эти 6 часов (TAF, TAF AMD).

Например, 30 числа данного месяца в 05:04 UTC составлен прогноз погоды по аэродрому Брисбен с периодом действия 3006/0112 (30 часов):

TAF YBBN 300504Z 3006/0112*
12010KT 9999 FEW0130
FM301000 14008KT 9999 SCT020 BKN030
FM301500 20006KT 9999 SCT015 BKN025
FM010100 03008KT 9999 SCT020
FM010900 01010KT 9999 SCT012
RMK**
T 24 24 23 22 Q 1013 1015 1014 1014
TAF3

Срок окончания периода действия следующего регулярного прогноза по аэродрому Брисбен, составленного 30 числа данного месяца в 08:12 UTC (3009/0112), будет совпадать со сроком окончания периода действия предыдущего прогноза TAF (3006/0112), но период его действия составит 27 часов:

TAF YBBN 300812Z 3009/0112
12010KT 9999 FEW015
FM301000 14008KT 9999 SCT015 BKN030
FM301500 20006KT 9999 SCT012 BKN022
FM010100 03008KT 9999 SCT020
FM010900 01010KT 9999 SCT012
RMK**
T 22 21 20 20 Q 1014 1015 1015 1015
TAF3

При выпуске очередного регулярного прогноза погоды TAF период действия составит 30 часов, то есть 30 числа данного месяца в 11:26 UTC составлен прогноз погоды по аэродрому Брисбен с периодом действия 3012/0118:

TAF YBBN 301126Z 3012/0118
14008KT 9999 FU SCT018 BKN035
FM301500 20006KT 9999 FU SCT012 BKN025
FM010100 03012KT 9999 NSW SCT030
FM011100 35010KT 9999 FU SCT012=
RMK**
T 19 19 20 21 Q 1015 1016 1016 1017
TAF3

** срок окончания периода действия прогноза изменяется каждые 6 часов*

*** раздел RMK содержит информацию, которая не подлежит международному распространению;*

Пример раскодирования прогноза погоды по аэродрому Сидней:

TAF YSSY 020509Z 0206/0312
12014KT 9999 BKN035
FM021200 12010KT 9999 -DZ SCT015 BKN020
FM021600 09008KT 9999 -DZ SCT015 BKN025
FM022000 05012KT 9999 NSW SCT020 BKN025
FM030600 03015KT 9999 SCT015 BKN020
RMK
T 22 20 20 19 Q 1020 1023 1025 1023
TAF3

Содержание прогноза по аэродрому Сидней:

Прогноз погоды составлен 2 числа данного месяца в 05:09 UTC;
период действия: от 06:00 UTC 02 числа данного месяца до 12:00 UTC 03 числа данного месяца;
направление ветра 120 градусов; скорость ветра 14 узлов;
видимость 10 км и более; облачность значительная, высота нижней границы облаков 1050 м;
изменение с 12:00 UTC 02 числа данного месяца
направление ветра 120 градусов; скорость ветра 10 узлов;
видимость 10 км и более; слабая морось;
облачность разбросанная, высота нижней границы облаков 450 м; облачность значительная, высота нижней границы облаков 600 м;
изменение с 16:00 UTC 02 числа данного месяца
направление ветра 090 градусов; скорость ветра 8 узлов;
видимость 10 км и более; слабая морось;
облачность разбросанная, высота нижней границы облаков 450 м; облачность значительная,

высота нижней границы облаков 750 м;

изменение с 20:00 UTC 02 числа данного месяца;

направление ветра 050 градусов, скорость ветра 12 узлов;

видимость 10 км и более; отсутствие особых явлений погоды;

облачность разбросанная, высота нижней границы облаков 600 м; облачность значительная,

высота нижней границы облаков 750 м;

изменение с 06:00 UTC 03 числа данного месяца

направление ветра 030 градусов, скорость ветра 15 узлов;

видимость 10 км и более;

облачность разбросанная; высота нижней границы облаков 450 м, облачность значительная,

высота нижней границы облаков 600 м;

RMK (примечание)

прогнозируемая температура воздуха в 06:00 UTC 22 °С, в 09:00 UTC 20 °С, в 12:00 UTC 20 °С, в 15:00 UTC 19 °С;

прогнозируемое давление QNH в 06:00 UTC 1020 гПа, в 09:00 UTC 1023 гПа, в 12:00 UTC 1025 гПа, в 15:00 UTC 1023 гПа;

указатель TAF3 – прогнозы погоды по аэродрому TAF выпускаются каждые 3 часа, прогнозы для посадки TREND в сводках METAR и SPECI отсутствуют.