

80 ЛЕТ ФГУ «ГЛАВНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ГЛАВНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР***Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды*

24 января 2011 года исполнится 80 лет со дня основания федерального государственного учреждения «Главный авиационный метеорологический центр» (ФГУ ГАМЦ Росгидромета). Вся деятельность учреждения с момента его образования связана с развитием гражданской авиации нашей страны. Из небольшой группы, обеспечивающей первые полеты немногочисленной гражданской авиации, ФГУ ГАМЦ Росгидромета к настоящему времени стал мощным оперативно-производственным учреждением Росгидромета по метеорологическому обеспечению полетов воздушных судов по российским и международным авиалиниям, полетов первых лиц государства и глав иностранных государств, делегаций органов государственной власти федерального и регионального уровня и др.

Метеорологические органы аэропортов, входящие в сферу деятельности ФГУ ГАМЦ Росгидромета, обслуживают 40% внутренних и 70% международных воздушных перевозок; в сутки – более 600 самолетовылетов.

Для метеообеспечения аэронавигации аэродромы Московского аэроузла оснащены современными метеорологическими приборами, средствами связи и радиолокации, вычислительной техникой, позволяющей обслуживать экипажи ВС высококачественной метеорологической информацией, включающей сводки о фактической погоде, авиационные прогнозы и предупреждения по аэродромам, вертодромам, авиационные прогностические карты особых явлений погоды и температурно-ветровых параметров по маршрутам полетов в тропосфере и нижней стратосфере, данные метеорологического радиолокатора (МРЛ-5) во Внуково, метеорологических искусственных спутников Земли (МИСЗ) и экипажей ВС.



Аэропорт Домодедово

Метеорологические наблюдения на московских аэродромах полностью автоматизированы с помощью ввода в эксплуатацию аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС-РФ) и комплексной радиотехнической метеорологической станции (КРАМС). Системы включают автоматизированные рабочие места (АРМ) на базе персонального компьютера, что позволило расширить возможности станций по обработке данных и автоматизации формирования сообщений в соответствии с требованиями ИКАО.

Благодаря дальнейшему совершенствованию аэродромного метеорологического оборудования появилась возможность измерения метеорологических величин с двух взлетно-посадочных полос (ВПП) и осуществлять полеты по минимумам не только I и II, но и III категорий ИКАО.



Аэропорт Внуково

Для своевременного предупреждения диспетчеров УВД и экипажей ВС об опасных явлениях погоды, связанных с кучево-дождевой облачностью (грозой, градом, сильным ливнем, шквалом, смерчем, сильной турбулентностью, обледенением, сдвигом ветра), используются данные метеорологического локатора (МРЛ-5), установленного на аэродроме Внуково.

Подразделения ФГУ ГАМЦ выпускают оперативные прогнозы на взлет и посадку ВС со сроком действия 2 часа, прогнозы по аэродромам – на 6-9, 24 и 30 часов, составляют также предупреждения об опасных явлениях погоды.

При метеообеспечении экипажей ВС, выполняющих полеты на эшелонах в верхней тропосфере, ФГУ ГАМЦ Росгидромета составляет прогностические карты особых явлений погоды, а также температурно-ветровых параметров для различных уровней полета. При обслуживании международных полетов подразделения ФГУ ГАМЦ используют карты Лондонского всемирного центра зональных прогнозов (ВЦЗП). Прогностические карты позволяют экипажу выбрать оптимальный эшелон и режим полета по маршруту.

Для метеообеспечения полетов на малых высотах ФГУ ГАМЦ Росгидромета составляет специальные авиационные прогностические карты особых явлений погоды для нижних уровней атмосферы. Эти карты охватывают территорию России (Европейскую часть), Украины, Беларуси, стран Прибалтики. Карты составляют опытные инженеры-синоптики высокой квалификации, которые знают и учитывают влияние местных особенностей на синоптические процессы и погодные условия.



Т.К. Кулик , заместитель начальника филиала Домодедово ФГУ «ГАМЦ»



А.В. Федоткин, ведущий инженер-синоптик филиала Шереметьево ФГУ ГАМЦ Росгидромета



Т.Н. Киселева, ведущий инженер-синоптик ФГУ ГАМЦ Росгидромета



С.В. Козлов, инженер-приборист ФГУ ГАМЦ Росгидромета



В.А. Мурашев, инженер-приборист филиала Домодедово ФГУ ГАМЦ Росгидромета



Техники-наблюдатели Г.Ю. Хаустова и Н.В. Чепурная (филиал Домодедово ФГУ ГАМЦ Росгидромета)

Кроме того, филиалы ФГУ ГАМЦ на аэродромах Внуково, Домодедово, Шереметьево составляют предупреждения об опасных для авиации явлениях погоды по районам своих аэродромов и закрепленным местным воздушным линиям и районам полетов.

В ФГУ ГАМЦ Росгидромета широко используется спутниковая информация для уточнения синоптических процессов и погодных условий на малоосвещенных маршрутах. Данные спутника МЕТЕОСАТ-8 поступают каждые 30 минут, МЕТЕОСАТ-9 — каждый час.

Консультации экипажей ВС проводят опытные инженеры-синоптики, которые дают экипажу грамотные, обоснованные рекомендации по производству полетов в сложных метеорологических условиях с указанием местоположения опасного явления погоды, его интенсивности, скорости, направления смещения и возможности обхода.

ФГУ ГАМЦ Росгидромета непрерывно совершенствует формы и методы метеорологического обеспечения полетов ВС на Московских аэродромах в соответствии с требованиями действующих международных документов. Одним из важнейших направлений деятельности в последние годы является реализация мероприятий тематического направления «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации» федеральной целевой программы (ФЦП) «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)». ФЦП предусматривает мероприятия по всем направлениям деятельности авиационного метеорологического обеспечения, включающего модернизацию и техническое переоснащение аэродромов гражданской авиации современным метеорологическим оборудованием, выполнение научно-исследовательских работ, направленных на совершенствование технологий и методов составления авиационных прогнозов погоды.

Главной составляющей динамичного развития ФГУ ГАМЦ Росгидромета является слаженная работа всего коллектива – от водителя автотранспорта, наблюдателя, специалиста связи до специалиста-синоптика.

В ФГУ ГАМЦ Росгидромета начинали свою научную работу такие ученые, как доктора наук И.Г. Пчелко и И.В. Кошеленко, кандидаты наук В.М. Курганская, Е.И. Гоголева, Б.Р. Яковлев, Е.С. Износкова.

Начальниками ЦАМСГ были: С.М. Простяков (до 1935 г.), К.А. Скобцев (1935-1936 гг.), В.Д. Некрасов и К.Н. Махаев (1937-1938 гг.), А.А. Батурин (1939-1945 гг.), М.С. Разгон (1945-1946 гг.), П.А. Соколов (1946 г.), В.М. Васильев (1946-1949 гг.), А.В. Бродский (1949-1959 гг.); начальником МГАМЦ – А.В. Бродский (1959-1980 гг.); начальниками ГАМЦ – Г.А. Сыркин (1981-1992 гг.), Б.А. Киселев (1993-2010 гг.). В конце 2010 г. ФГУ ГАМЦ Росгидромета возглавил Л.В. Мищенко, который работает в ФГУ ГАМЦ Росгидромета с 1977 года после окончания МГУ.

Многие работники ФГУ ГАМЦ Росгидромета награждены знаком «Отличник Гидрометслужбы», почетным званием «Заслуженный метеоролог Российской Федерации» (93 человека).

За достигнутые успехи орденами и медалями были награждены начальники ФГУ ГАМЦ Росгидромета А.В. Бродский, Г.А. Сыркин, Б.А. Киселев, Л.В. Мищенко; начальники филиалов ФГУ ГАМЦ Росгидромета Домодедово Ю.С. Родин, Шереметьево – А.Я. Верещагин, заместитель начальника ФГУ ГАМЦ Росгидромета М.А. Романов, начальники САСПД Л.П. Обрядин и В.Н. Журавлев, инженеры М.Д. Фесенко, В.И. Калмыкова, А.С. Веселкова, Е.Н. Садовникова, В.А. Семенова, Л.И. Майорова, Н.Ф. Агапова, Н.А. Лысенкова, Н.К. Гриб.

Поздравляем коллектив ФГУ ГАМЦ Росгидромета со знаменательным юбилеем! Желаем профессиональных успехов, реализации поставленных задач и личного благополучия всем работникам!

Материал подготовила
Износкова Евдокия Степановна,
начальник ОМС МОА ФГУ ГАМЦ Росгидромета